

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Opis przedmiotu zamówienia

1.1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki edukacyjno-przyrodniczej jako asfaltowej drogi pieszo - rowerowej o dł. 37,9 km, dot. inwestycji pod nazwą „Zwiększenie edukacji ekologicznej oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania turystyki na obszary cenne przyrodniczo na terenie Powiatu Kazimierskiego i Powiatu Buskiego”, uzyskanie dla Zamawiającego wszelkich niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia decyzji administracyjnych oraz pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w toku realizacji przedsięwzięcia, podzielonej na dwa zadania:

Zadanie I – Obszar Natura2000 wraz z dwoma mostami oraz most w miejscowości Cudzynowice:

a. Obszar inwestycji „A” zlokalizowany jest na obszarze Natura2000 na terenie powiatu buskiego w miejscowości Koniecmosty, od skrzyżowania drogi powiatowej nr 0073 z drogą wojewódzką nr 776, równoległe do drogi wojewódzkiej 776, do Rynku w Wiślicy. Obszar inwestycji „B” zlokalizowany jest w miejscowości Cudzynowice w powiecie kazimierskim i obejmuje most na rzece Nidzicy.

b. Projekt drogi dla rowerów w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 776 (na obszarze Natura2000) winien polegać na wprowadzeniu odpowiedniego oznakowania i niwelacji wysokich krawężników. Wskazany odcinek przebiega przez dwa mosty – na rzeką Nidą oraz małym ciekim wodnym dopływającym do rzeki Nidy)

Projekt mostu na rzece Nidzicy w miejscowości Cudzynowice winien polegać na oczyszczeniu, odtuszczeniu oraz konserwacji istniejącej konstrukcji metalowej. Następnie ułożeniu na istniejących belkach stalowych nowych belek poprzecznych co 1000 mm, a na nich dwóch belek podłużnych o długości 10 m oraz ułożeniu nowej nawierzchni z blachy ryflowanej o gr. 5 mm, co przy zachowaniu szerokości ścieżki 2,5 m daje powierzchnię blachy 25 m², a także zamontowaniu balustrad mostowych o dł. 10 m i wys. 110 cm po obu stronach mostu.

c. Zamówienie obejmuje odcinki:

- Droga wojewódzka nr 776,

- Przebieg: od skrzyżowania drogi powiatowej nr 0073 z drogą wojewódzką nr 776 w miejscowości Koniecmosty, równoległe do drogi wojewódzkiej 776, do Rynku w Wiślicy oraz most w miejscowości Cudzynowice

- Długość (objęta opracowaniem): ok. 1,1 km,

Zadanie II – Lekszyce – Cudzynowice – Koniecmosty:

a. Obszar inwestycji „C” zlokalizowany jest na terenie powiatu kazimierskiego, w gminie Kazimierza Wielka, od granicy z województwem małopolskim w miejscowości Lekszyce do mostu na rzece Nidzicy w miejscowości Cudzynowice.

Obszar inwestycji „D” zlokalizowany jest na terenie powiatu kazimierskiego oraz buskiego, od mostu na rzece Nidzicy w Cudzynowicach (gmina Kazimierza Wielka) do skrzyżowania drogi powiatowej nr 0073 z drogą wojewódzką nr 776 w miejscowości Koniecmosty (gmina Wiślica)

b. Droga dla rowerów winna zostać zaprojektowana w pasie nieistniejącej kolejki wąskotorowej o łącznej długości ok. 31,8 km oraz po istniejących odcinkach dróg o łącznej długości ok. 5 km. Projekt powinien uwzględniać oznakowanie turystycznego szlaku, oznakowanie drogi, na której szlak został wytyczony, ustawienie wzdłuż ścieżki tablic informacyjno – edukacyjnych. Stan pasa kolejki wąskotorowej i znajdującej się w nim infrastruktury winien zostać zweryfikowany przez Wykonawcę w terenie. Wzdłuż planowanej trasy zostaną utworzone tzw. Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR). Obiekt MOR będzie stanowić wiata (altana) zabudowana z trzech stron (tył i boki) zapewniająca ochronę przed słońcem, deszczem i silnym wiatrem, wyposażoną w bezpłatną toaletę przenośną, a ponadto: dwie ławki, stół, tablicę informacyjną z mapą, dwa kosze na śmieci, stojak na rowery zlokalizowane na terenie o powierzchni minimum 40 m². Możliwość oświetlenia MOR-ów z wykorzystaniem lamp ledowych.

Oznakowanie trasy powinno składać się z dwóch elementów:

- oznakowania turystycznego szlaku,
- oznakowania drogi, na której szlak został wytyczony.

c. Nawierzchnia asfaltowa o szerokości 2,5 m dostępnej dla rowerzystów i pieszych

d. Zaprojektowanie odtworzenia uszkodzonych lub zniszczonych nasypów kolejowych oraz ewentualne zniwelowanie nasypów kolejowych, po których planowane jest poprowadzenie trasy rowerowej.

e. Nie przewiduje się budowy odwodnienia ani kanalizacji, wyłącznie odpowiednie wyprofilowanie drogi dla rowerów.

1.2 Nowa infrastruktura wytworzona w ramach zamówienia powinna być zgodna z koncepcją uniwersalnego projektowania, bez możliwości odstępstw od stosowania wymagań prawnych w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnością wynikających z obowiązujących przepisów budowlanych.

1.3 Przedmiot zamówienia winien być wykonany zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania, opartego na ośmiu regułach:

- Użyteczność dla osób o różnej sprawności,
- Elastyczność w użytkowaniu,
- Proste i intuicyjne użytkowanie,
- Czytelna informacja,
- Tolerancja na błędy,
- Wygodne użytkowanie bez wysiłku,
- Wielkość i przestrzeń odpowiednie dla dostępu i użytkowania,
- Percepcja równości (Regułę definiuje się w następujący sposób: „Projekt winien minimalizować możliwość postrzegania indywidualnego jako dyskryminujące” (źródło: Kondrad Kaletsch, 2009, The Eighth Principle of Universal Design [w:] Design for All [online]. Newsletter Design For All, Vol-4 march 2009. New Delhi: Institute of India 2009, str.67–72. [dostęp: 25 czerwca 2009]. Dostęp w Word Wide Web: http://www.designforall.in/newsletter_March2009.pdf.) jest to zgodne z art. 9 i 19 Konwencji, które wskazują na samodzielne i na równych prawach korzystanie ze środowiska zurbanizowanego, usług, produktów i dostępu do TIK w sposób, który nie prowadzi do dyskryminacji i stygmatyzacji z uwagi na niepełnosprawność).

1.4 Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniem i uzyskaniem wszystkich decyzji i pozwoleń niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę.

1.5 Dokumentacja przygotowana na aktualnych mapach do celów projektowych, powinna uwzględniać zaprojektowanie infrastruktury pasa przyszłej drogi dla rowerów wraz z budową lub dostosowaniem infrastruktury towarzyszącej (oznakowanie turystycznego szlaku, oznakowanie drogi, na której szlak został wytyczony, ustawienie wzdłuż ścieżki tablic informacyjno – edukacyjnych, **projekt stałej organizacji ruchu w miejscach przecinania się drogi dla rowerów z drogami publicznymi**, projekt obiektów MOR) oraz usunięciem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną, rozbiórkami, jak również niezbędną inwentaryzacją przyrodniczą w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Zakres opracowania dokumentacji **obejmuje pozyskanie map do celów projektowych**, w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli w przedmiotowych postępowaniach okaże się konieczne), przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji uzbrojenia podziemnego i naziemnego z projektowanym układem komunikacyjnym, uzyskanie oświadczenia organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów NATURA 2000, opracowanie dokumentacji projektowej budowy dróg dla rowerów, złożenie kompletnych, poprawnych wniosków o pozwolenia na budowę i/lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych wraz z wszystkimi niezbędnymi do ich uzyskania uzgodnieniami z właściwymi instytucjami dla poszczególnych zadań wskazanych w terminie wskazanym w SIWZ. Wykonawca winien uzyskać komplet prawomocnych decyzji pozwoleń na budowę dla poszczególnych zadań. Wykonawca zobowiązany jest ponadto nieodpłatnie do uzyskania wszelkich uzgodnień i decyzji wskazanych w SIWZ, współpracy z Zamawiającym, pełniąc nadzór autorski i

uczestnicząc w spotkaniach roboczych na etapie wykonawstwa oraz odbioru prac opierających się o opracowaną dokumentację.

1.6 Dokumentacja projektowo – kosztorysowa musi obejmować następujący zakres:

1) sporządzenie projektu w oparciu o opracowaną koncepcję trasy rowerowej oraz Studium dla w/w przedsięwzięcia.

2) wykonanie aktualnych map do celów projektowych;

3) opracowanie projektu budowlanego – 6 egz. oraz na płycie CD wersja elektroniczna w formacie - *.dwg lub w formacie oprogramowania w jakim wykonano projekty i *.pdf - 2 egz. Wersja elektroniczna musi odpowiadać wersji papierowej pod względem zawartości (treści) jak i kolejności ułożenia dokumentów oraz rysunków;

4) opracowanie projektu wykonawczego - 6 egz. oraz na płycie CD wersja elektroniczna w formacie - *.dwg lub w formacie oprogramowania w jakim wykonano projekty i *.pdf - 2 egz. Wersja elektroniczna musi odpowiadać wersji papierowej pod względem zawartości (treści) jak i kolejności ułożenia dokumentów oraz rysunków;

5) specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót dla całego przedmiotu zamówienia – 6 egz. oraz na płycie CD wersja elektroniczna w formacie - *.dwg lub w formacie oprogramowania w jakim wykonano projekty i *.pdf - 2 egz. Wersja elektroniczna musi odpowiadać wersji papierowej pod względem zawartości (treści) jak i kolejności ułożenia dokumentów oraz rysunków;

6) wykonanie przedmiaru robót dla całego przedmiotu zamówienia - 6 egz. oraz na płycie CD wersja elektronicznej w formacie - *.PDF, *.xls - 2 egz.;

7) opracowanie kosztorysu inwestorskiego dla całego przedmiotu zamówienia – 2 egz. oraz na płycie CD w wersji elektronicznej w formacie oprogramowania, w jakim wykonano kosztorysy i formacie *.XLS – 2 egz.;

8) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla całego przedmiotu zamówienia w ilości 6 egz. oraz na płycie CD w wersji elektronicznej w formacie *.doc lub *.pdf;

9) uzyskanie niezbędnych uzgodnień, zezwoleń, opinii i ekspertyz w zakresie obowiązujących przepisów niezbędnych do realizacji zamierzonej inwestycji;

10) uzyskanie decyzji administracyjnych, które okażą się niezbędne dla realizacji przedsięwzięcia, w tym decyzji celu publicznego, decyzji środowiskowej, pozwolenia na budowę;

11) opisywanie proponowanych materiałów i urządzeń z zachowaniem przepisów wynikających z art. 29 - 31 Prawa Zamówień publicznych, tj. za pomocą parametrów technicznych tzn. bez podawania ich nazw, patentów lub pochodzenia. Jeżeli nie będzie to możliwe i jedyną możliwością będzie podanie nazwy materiału lub urządzenia to wykonawca (projektant) zobowiązany jest do podania co najmniej dwóch producentów tych materiałów lub urządzeń oraz określenia minimalnych wymagań dotyczących ich równoważności.

12) informowanie Zamawiającego o stopniu zaawansowania wszystkich faz projektowania oraz proponowanych rozwiązaniach projektowych.

13) uzgodnienia dokumentacji projektowej z Zamawiającym we wszystkich fazach projektowania w formie papierowej lub mailowej.

14) Wykonawca zobowiązany będzie do wizytowania terenu budowy przez cały czas jej trwania na wezwanie Zamawiającego. W ramach pełnienia nadzoru autorskiego przewiduje się do 10 wizyt na budowie.

1.7 Dokumentacja w wersji elektronicznej musi ściśle odpowiadać wersji papierowej, tj. zawierać jej całą zawartość.

1.8 Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych dokumentacjach powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

1.9 Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z następującymi dokumentami udostępnionymi wraz z ogłoszeniem:

1) Studium Wykonalności dla projektu „Zwiększenie edukacji ekologicznej oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania turystyki na obszary cenne przyrodniczo na terenie Powiatu Kazimierskiego i Powiatu Buskiego; Styczeń 2016” wraz z Aneksami do Studium Wykonalności z czerwca 2016 roku (całość zwana dalej: Studium”) – Załącznik nr 9 oraz Załącznik nr 10;

2) Koncepcja Budowy Turystycznej Trasy Rowerowej dla Powiatu Kazimierskiego – zwana koncepcją – Załącznik nr 11;

3) Szczegółowa analiza występowania na obszarze oddziaływania projektu cennych przyrodniczo gatunków chronionych zwana dalej „ekspertyzą” na potrzeby realizacji planowanej inwestycji pod nazwą: „Zwiększenie edukacji ekologicznej oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania turystyki na obszary cenne przyrodniczo na terenie Powiatu Kazimierskiego i Powiatu Buskiego” – zwana ekspertyzą – Załącznik nr 12

1.10 Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.

1.11 Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016, poz. 1440 z późn. zm.),
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 2031 z późn. zm.),
- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 290 z późn. zm.),
- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 353 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016, poz. 124),
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych 2001,
- Metody obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, Warszawa 2004,
- Metody obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej, Warszawa 2004,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2002, Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. 2003, Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2008, Nr 179, poz. 1104 z 23 września 2008r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2015, poz. 1313 z 9 października 2015r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003, Nr 177, poz. 1729 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz

planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004, nr 130, poz. 1389 ze zm.),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.1995.25.133).

1.12 Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zobowiązany będzie opracować oraz dostarczyć Zamawiającemu wraz z dokumentacją projektową wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę robót budowlanych na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.) zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych.